

羽田空港の機能強化に向けた新たな飛行経路に関する意見を受け付けています

国土交通省（以下、国という）は、東京オリンピック・パラリンピック競技大会、さらにはその先を見据え、日本の豊かな暮らしを将来の世代に引き継ぐこと、国際競争力の強化、増加する訪日外国人旅行者への対応等を目的に、羽田空港の国際線の増便といった機能強化を検討しています。この検討の一部には、東京湾上空の飛行経路に加え、**本市南部上空を東から西に横断する新たな案**が示されています。

国は、この検討内容をより多くの方に幅広く理解していただくために説明会を開催するなど、広く意見を受け付けてきました。

国は、航空機の音の影響を小さくするため、**これまでのご意見を基に飛行高度を引き上げる等の方策**を検討しています。

また国は、**現在もご意見を受け付けて**おり、市民の方のご意見を伺った上で平成28年夏までに方策を策定する予定です。



本市内で想定される飛行高度と騒音

飛行高度	最大騒音レベル
約 3,000ft (約 900m)	63dB～70dB
約 4,000ft (約 1,200m)	59dB～68dB

【参考】

- ・ 静かな事務所内：50dB
- ・ 通常の話し声：50～70dB
- ・ 街路沿いの住宅街：65～75dB

より詳しい資料・ご意見窓口

■国土交通省ホームページに特設ページを設けています。

<http://www.mlit.go.jp/koku/haneda/>

羽田空港のこれから

検索

※上記ホームページ内に皆様のご意見を伺うための窓口を設置しています。



■電話でのご意見・ご質問は

0570-001-160 (IP 電話からは、03-5908-2420)

『国土交通省「羽田空港のこれから」に関するご意見窓口』受付時間：平日 9：30～18：00
 ※平成28年3月30日まで（3月31日以降は未定です）

■さいたま市問合せ先

都市局 都市計画部 交通政策課

電話：048-829-1053、FAX：048-829-1979