

2017.1 vol.10

みんなの力で浦和美園駅から岩槻駅へ地下鉄をつなごう!

SUBWAY NEWS LETTER



回覧

「都内周遊」「埼玉県周遊」「東京周遊」「関東周遊」「関西周遊」
「海外周遊」

さいたま市地下鉄7号線延伸事業化推進期成会 第10号

浦和美園駅から岩槻駅へ地下鉄延伸実現に向けて

事業報告



地下鉄7号線で行く!

歴史と文化にふれる 都内周遊ツアーを開催!

地下7期成会では、東京メトロ南北線に乗り入れをしている地下鉄7号線(埼玉高速鉄道)を利用し、都心に直結する利便性を体験頂く「乗車会」を開催いたしました。

■ 開催日 : 平成28年11月26日(土)

■ 場 所 : 飛鳥山3つの博物館、東京ドームホテル、国立西洋美術館、
巣鴨地蔵通り商店街(とげぬき地蔵尊)

■ 参加者 : 166名

今年も多数のご応募の中から、抽選により当選された参加者の皆さん。市内各所よりバスで浦和美園駅に集合したのち、地下鉄7号線に乗り換えて西ヶ原駅へ。飛鳥山公園内の博物館を見学し、都内をバスで移動。昼食にホテルのラウンジをお楽しみいただいた後は、世界文化遺産の登録が決定した、国立西洋美術館を見学しました。その後、活気と人情溢れる巣鴨地蔵通り商店街を散策した、地下鉄7号線「乗車会」。

参加者からは「都心にある多様な名所を楽しみながら、地下鉄7号線延伸の必要性・利便性を実感した」「延伸実現を望む!」など多くの声が寄せられた都内周遊ツアーとなりました。



浜松栄一の志を伝える
浜松史料館



世界文化遺産への登録が決定した
国立西洋美術館



「とげぬき地蔵尊」の名で親しまれる
巣鴨地蔵通り商店街

事業報告



学んで! 遊ぶ!

岩槻 宝探しアドベンチャー! ~伝説の武将 太田寅正(すけまさ)の謎にせまる!~

延伸地域である浦和美園～岩槻に市内外から多くの方々に訪れていただくことを目的に、延伸エリアである岩槻を周遊しながら、その歴史と文化が学べる「宝探しアドベンチャー」を開催しました。

期間中は、イオンモール浦和美園店内及び岩槻WATSU内に特設イベントブースを設置し、若者からファミリーまで幅広い年齢層の皆様2,721名にご参加頂き、新たな岩槻の魅力を発見頂く機会となりました。



■ 開催期間:平成28年11月5日(土)～20日(日)

■ 開催場所:岩槻駅周辺エリア

■ 参加者数:2,721名

- ステップ1 誰が宝箱をGET
- ステップ2 隠された3つの宝箱を探す
- ステップ3 「誰が宝箱をGETしたか」が発表されると、イベントブースで報告
- ステップ4 見事正解で素敵な賞品が当たる抽選会に参加



特設のイベントブース 隠された宝箱

太田家ゆかりの地をガイドと巡る 岩槻観光ウォーキングツアー

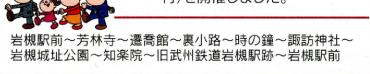


開催日:12/3(土)・12/4(日)の2日間

■ 参加者
12月3日(土) 20名
12月4日(日) 15名

2日間でのべ35名の参加。

太田家ゆかりの地を中心に、岩槻の歴史と文化にふれるスポットを巡るオリジナルツアー(昼食付)を開催しました。



岩槻駅前～芳林寺～遷喬館～裏小路～時の鐘～諏訪神社～

岩槻城址公園～知楽院～旧武州鉄道岩槻駅跡～岩槻駅前

事業報告 オールさいたま



夏～秋のイベントで周知活動

多くの皆様が集うさいたま市の
夏～秋のイベント。延伸地域である
岩槻区・見沼区・緑区を中心に、オールさいたま
で地下7期成会の周知活動を実施いたしました。

今季も市内外から多くの注目を集め、「2016
ツール・ド・フランスさいたまクリテリウム」に出店
した他、延伸地域のオリジナルイベント「浦和美
園まつり・花火大会」、「いわつき
マルシェin白百合大学」にも初めて
出店するなど、各イベントに訪れた
老若男女の皆様へ「地下鉄7号
線延伸実現」に向けた気運の醸成
と期成会活動への理解と協力に
努めました。



期成会が開発した「三ノ宮卯之助(※)
力石ドーナツ・力石まんじゅう」を販売!



(※)旧武州岩槻領三野宮村出身の力持ち・三ノ宮卯之助(さんみやうのすけ)江戸方と上方の力持ちが日本一の座をかけて勝負した際、卯之助は江戸方代表としてみと日本一の座を勝ち取りました。
「おから」を揚げたヘルシーナ「力石ドーナツ」と竹炭を練り込んだ「力石まんじゅう」は、卯之助が持ち上げたという六十貫(約225kg)の「力石」をモチーフにしています。



詳細・お問い合わせは下記まで

●期成会サイト [地下鉄延伸期成会](#)

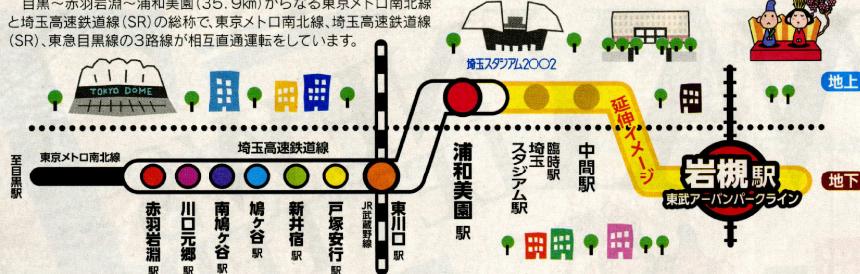
検索

で検索(さいたま商工会議所ホームページからもどうぞ)

●期成会事務局:経営者の皆様の力強いパートナー さいたま商工会議所 政策企画推進課 TEL048-0063 さいたま市浦和区高砂3-17-15 TEL048-838-7706 FAX048-838-7710 E-mail:subway7@saitamacci.or.jp

地下鉄7号線とは?

目黒~赤羽岩淵~浦和美園(35.9km)からなる東京メトロ南北線と埼玉高速鉄道線(SR)の総称で、東京メトロ南北線、埼玉高速鉄道線(SR)、東急目黒線の3路線が相互直通運転をしています。



鉄道今昔物語

第7話 有効利用

鉄道ジャーナリスト“渡部史絵氏”の人気連載コナー。地下鉄7号線の延伸を早期に実現させるべく、様々な角度から鉄道の魅力や地域活性化のヒントをプロの視点でご執筆いただいております。

ここ数年、私は都市部における公共交通機関の勉強をするため、アメリカのサンフランシスコ市周辺に出掛けることがあります。

アメリカというと「クルマ社会」というイメージですが、交通量が多く渋滞の酷い大都市では、意外にも鉄道やバスなどの公共交通機関が充実しています。

また、街づくりに即した交通網の構築や、逆に交通網に合わせた街づくりが成されており、移動が日本より便利な一面もあります。

公共交通機関のメリットは、老若男女が比較的安い運賃で利用できることですから、クルマを持たない人や運転が出来ない人などは、便利で安全な鉄道やバスなどを利用します。

そんなアメリカの中でもサンフランシスコは、地下鉄や市営のケーブルカー、路面電車・バス・ストリーラーなど、市内中心部を隈なく走り活躍しています。また

郊外へも中距離列車や近郊列車が走っており、公共交通の充実度は、全米でもトップレベルの都市なのです。

さて、その中でバート(Bay Area Rapid Transit district)という電車は、繁華な街中では地下鉄として走り、郊外に出ると高架を走る近郊列車として、サンフランシスコ周辺の街を線路で繋いでいます。

私は、このバートに、近い将来の7号線の姿が見えてなりません。現在は繁華な都内に向かっての部分が地下線になっていますが、この先岩槻までは、多くが高架鉄道になる予定だからです。

ところでバートでは「パーク＆ライド」も充実しており、郊外のほとんど駅には巨大な駐車場が併設されています。駅から離れた所に住む利用者は、バートの駅までクルマで来て駐車し電車に乗り、都市の中心部まで移動するのです。

7号線でも是非、このパーク＆ライドを、高架下を利用して運営してもらいたいと



鉄道ジャーナリスト
渡部史絵氏

著者紹介 2006年より公式に鉄道関係の活動を開始。鉄道の有用性や魅力を発信するため、鉄道に関する書籍の執筆や監修に日々励む。月刊誌や新聞等の連載や寄稿など執筆活動を主体に、国土交通省をはじめ、鉄道や大学、鉄道事業者にて、講演活動等も多く行っている。

著書に、「電車の進歩細見」「JR鉄ぶらブックス(交通新聞社)」「首都東京 地下鉄の秘密を探る」(交通新聞社新書)、「鉄道なぜなにブック」(交通新聞社児童書)、「鎌倉さわせた鉄道車両」、「路面電車の謎と不思議」(東京堂出版)、「鉄道のナゾ謎100」、「鉄道のナゾ謎99」(オコ・パブリッシング)、「進化する路面電車」(交通新聞社)など多数。

公式ブログ <http://ameblo.jp/shie-rail>
公式ツイッター <https://twitter.com/shierail>

思います。例えば料金は少々高めでも、7号線の利用者には、利用額に応じて割引をしたり無料にしたりするのです。

そうすれば、7号線利用の促進にもなりますし、駐車料金という小さな額で、結果的には大きな成果をもたらせます。

首都圏の鉄道では、まだまだ本格的なパーク＆ライドが実施されていないので、7号線はその先駆者として、これから社会に大きな提案が出来ると思うのです。



さいたま市地下鉄7号線延伸事業化推進期成会



促進に向けた事業を行います。
(乗車会や日帰り観光イベント事業など)

3. 演講会やイベントなどで、延伸実現に向けたPR活動を行います。

一期成会に加入するには――

趣旨に賛同される方であれば個人・企業問わずどなたでもご加入頂けます。会費は、個人の方は年千円から、企業の方は年一円万円からとなります。また、ご加入をいたいたい個人の方のご家族、企業等の従業者の方は、賛助会員としてご加入(会費無料)できます。

――一期成会が行うこと――
1. 調査・検討事業を行ない、
2. さいたま市へ事業提案をいたします。

2. 埼玉高速鉄道(SR)の利用

第14回 人形のまち岩槻 まちかど雑めぐり

3月3日は雑まつり。人形のまち岩槻で「雑めぐり」を楽しみませんか。

岩槻は室町時代から栄えた城下町で、日本一名高い人形の产地です。

今最も多く活躍する職人さんたちの作品や、商家に伝わる古い人形などを数多く飾ります。「觀る」「創る」「食べる」をテーマに様々な企画が盛りだくさんです。

- 開催日 / 平成29年2月25日(土)~3月12日(日)
- 会場 / 岩槻駅東口周辺商店街
- 主催 / 人形のまち岩槻
まちかど雑めぐり
実行委員会
- 問合せ / 実行委員会事務局
TEL.070-1535-8177



おひな様パレード

- 開催日 / 3月5日(日)13:00~
- 会場 / 駅前クレセントモール

まちかど雑めぐり・フォトコンテスト

- 撮影期間 / 2月25日(土)~3月5日(日)
- 応募締切 / 3月7日(火)まで 郵送・持込
- 表彰式 / 3月12日(日)(受賞作品は区内にて展示予定)

※詳細は応募規定によります。

地下7期成会 役員会・事業推進委員会 合同会議を開催

地下鉄7号線(埼玉高速鉄道線)延伸の早期事業化実現に向けて
さいたま市、さいたま市議会へ要望書提出を承認

とき 平成28年12月13日(火)午前10時30分 / ところ パレスホテル大宮 3階 チェリールーム

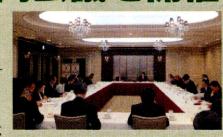
当期成会では、去る12月13日に役員会・事業推進委員会の合同会議を開催しました。

地下7期成会は平成24年9月に設立し、市民の皆様をはじめ、教育機関・スポーツ界・経済界が一体となった「オールさいたま」での延伸活動を推進してまいりました。

本年4月に、国の交通政策審議会において、地下鉄7号線の延伸は「東京圏の都市鉄道が目指すべき姿を実現する上で意義あるプロジェクトである」と位置づけられ、延伸の早期事業化に向けた働きかけをさらに強めるべき、さいたま市及びさいたま市議会へ要望書を提出することが承認されました。要望書の提出は、平成29年1月を予定しております。

要望内容 地下鉄7号線(埼玉高速鉄道線)延伸の早期事業化実現について

- さいたま市・さいたま市議会、地下7期成会が一体となった延伸の早期事業化の実現
- 地下鉄7号線延伸の早期実現に向けた検証と、事業着手に向けた早期決断
- 延伸を目的とした建設基金の拡充



合同会議の様子

平成28年11月5日~20日に開催した「岩槻宝探しアドベンチャー!」の

伝説の武将“太田資正”を知ろう!!

伝説の武将 太田資正 (おおたすけまさ) [1522~1591]

1522年、太田資正(おおたすけまさ)は扇谷上杉(おうぎがわつうえすぎ)氏の家臣・太田資頼(おおたすけより)の次男として誕生し、太田道灌(おおたどうかん)の孫曾(ひまご)といわれています。父・資頼(すけより)の死後、不仲の兄・資頼(すけあき)が岩付城を継承すると資正(すけまさ)は岩付城から松山城(吉見町)に移り住み、松山城の継承権を得ます。1546年、太田家主の上杉朝定(こうすきともさだ)が北条氏康(ほじょうじよしやう)との決戦にやぶれ、扇谷上杉(おうぎがわつうえすぎ)氏が滅亡しますが、その翌年、資正(すけまさ)は北条氏に獲えられた松山城を攻め、そこで兄・資頼(すけあき)が死去すると当主不在の岩付城も攻めとり、家督(相続すべき家の跡目)を継ぎました。資正(すけまさ)は軍用犬を飼いながらして城外の味方と連絡を取り合い、北条勢を撃退したともいわれています。しかし1548年松山城を任せていた家臣が寝返り、岩付城も囲まれ、またしても北条氏に奪われてしまいます。

その後、1560年小田原城の戦いで上杉謙信(うえすぎきんしん)の関東出兵の際、資正(すけまさ)は上杉軍の先鋒(せんぼう)を努め、これを機に、何度も岩付城の戦い合いが続きました。1564年親北条派で資正(すけまさ)は長男・資氏(すけしき)が、資正(すけまさ)の留守中に岩付城を占拠して北条氏に降伏し、そのまま資正(すけまさ)は岩付城を追放されることになりました。資正(すけまさ)はその後も地方有力者の配下となり、北条氏と戦い続けて勢力を拡大するも1591年に病死(享年70歳)。最後まで岩付城を守りきれず、また故郷(こち)である岩付に戻ることも叶いませんでした。

岩槻城の概要



0 100m

さいたま市からお知らせ

浦和美園駅↔岩槻駅の移動には、
「快速バス」をご利用ください。



地域間の連携強化と移動の創出、アクセス強化による埼玉高速鉄道線の利用促進・移動実態の検証などを目的として「快速バス」が運行中。浦和美園駅で埼玉高速鉄道に乗り換える、そのまま都心へ。お出かけには、便利な「快速バス」と「埼玉高速鉄道」をご利用ください。

浦和美園駅電飾掲示板をリニューアル

期成会では、浦和美園駅(西側ホーム)に設置している電飾掲示板をリニューアルしました。具体的な延伸イメージの掲出により、地下鉄7号線の利用者はもとより、多くの市内外の皆様への理解を深め、気運の醸成に努めて参ります。



車内からよく見える看板 わかりやすい延伸イメージ看板